

Nové vozy ČD čekají testy

Už za několik týdnů by se měla na cerhenickém okruhu objevit první pětivozová souprava nových vozů, které pro České dráhy vyrábí konsorcium Siemens Mobility – Škoda Transportation. Zatím je ve výrobě a v různé fázi rozpracovanosti pětadvacet vozů. ČD jich nakoupí padesát. Nasadí je na rychlíky Krušnohor a Západní expresy.

Josef Holek | Foto: autor

Polovina z padesáti osobních vozů, jež si u konsorcia Siemens Mobility – Škoda Transportation objednaly ČD, jsou v závodech firem ve Vídni a Ostravě v různé fázi rozpracovanosti. První jsou dokonce před dokončením, již se zavazánými podvozky nebo hotovým interiérem. Letos v létě by měly začít zkoušky na okruhu Výzkumné-


ho Ústavu Železničního v Cerhenicích. Informovali o tom zástupci výrobců na červeném kontrolním dnu v Ostravě.

Zástupci managementu ČD uvedli, že projekt, který je interně označený jako CD50, se z pohledu úseku obchodu ČD odehrává velmi dobře. „Samotné řízení i realizace projektu a komunikace mezi dodavateli a ČD jakožto zákazníkem probíhají na profesionální úrovni a jsme

za to rádi,“ řekl Petr Vondráček, ředitel odboru dálkové dopravy ČD. „V rámci kontrolního dne nebyly z našeho pohledu zjištěny žádné nedostatky. Nyní jsme spokojeni a vyráběná vozidla zcela odpovídají našim požadavkům a kvalitativním parametrům,“ dodal Vondráček. Důležité však bude hodnocení po dokončení a jejich spolehlivost v reálném provozu. V Ostravě bylo představeno třináct vozů, dalších dvanáct je rozděláno ve Vídni.

Pro expres i rychlík

Práce bohužel přibrzdila koronavirová pandemie. Problémy byly zejména s dodávkami dílů od zahraničních subdodavatelů. „Dopady stále vyhodnocujeme vzhledem k různému průběhu nemoci v dalších zemích, odkud máme dodavatele,“ potvrdil Pavol Ježík, projektový manažer Škody Transportation. Podobně se vyjádřila i Daniela Černá, mluvčí Siemens Mobility. Dopracuje se vozy vycházející z netrakovních jednotek Viaggio Comfort, známé spíše jako railjet, nasadit v prosinci příštího roku na Západní expres z Prahy do Chebu i rychlík Krušnohor mířící Prahy do Ústí nad Labem, Karlových Varů a Chebu.

Vagony nabídnou moderně řešený interiéru s pohodlnými sedačkami, wi-fi připojení k internetu, elektrické zásuvky a porty USB pro dobíjení přenosné elektroniky a nejmodernější, audiovizuální informační systém. Novinkami budou i bezdrátové nabíjení mobilních telefonů pro cestující v 1. třídě, lepší propustnost oken pro signál mobilních telefonů či vyšší nosnost plošiny pro nástup/výstup osob na vozíku. Vozidla zvládnou rychlost 200 km/h, soupravy bude navíc možné běžně posilovat o další vozy. 



ČD mají vlastní dětskou skupinu. Díky DVI

Dopravní vzdělávací institut (DVI) otevírá dětskou skupinu Sovička pro děti zaměstnanců Skupiny České dráhy. Vybudování zařízení pro předškolní péči o děti pracovníků bylo již delší dobu jedním z cílů předsedkyně představenstva DVI Blanky Havelkové. „Projekt reaguje na nedostatečné kapacity ve státních zařízeních a umožní docházku dětem, které by do běžné školky nebyly přijaty. Chceme poskytovat kvalitní a dostupnou péči. Název dětské skupiny jsme vybrali náhodou. Sov je symbolem moudrosti a vzdělání a je potřeba se v tomto směru věnovat i těm nejmenším,“ vysvětlila.

Realizovat nápad pomohly až evropské dotace. V náročném výběrovém řízení DVI se žádostí uspělo a projekt získal v lednu 2020 podporu více než 1,5 milionu korun.

Dotace částečně pokryje náklady na vybudování a provoz v následujících dvou letech. „Vlastní firemní školka je u velkých zaměstnavatelů standardním benefitem, který může být rozhodujícím faktorem pro udržení stávajících a nábor nových zaměstnanců. I pro nás je důležité přispívat k lepšímu slaďování rodinného a pracovního života pracovníků,“ uvedla Havelková.

Využili původní učebny

Prvním krokem byl výběr vhodných prostor. DVI využil učeben v Karlíně, které však nevyhovovaly z hlediska stavebních a hygienických podmínek. Prostor tedy prošel nároč-

nou rekonstrukcí, završenou kolaudací pro účely dětské skupiny. Kapacita Sovičky je jedenáct dětí ve věku od 2,5 roku, o něž se bude starat kvalifikovaný dvoučlenný personál každý všední den. Zajištěná je i strava formou dovážených obědů a svačinek.

„Nyní připravujeme dětskou skupinu na provoz a první děti přivítáme 7. července. O prázdninách provozujeme dětskou skupinu v režimu příměstských táborů, kdy rodiče mohou zapsat své děti na týdenní program. Toto je alternativou k pobytu v mateřských školkách, které jsou část léta uzavřené kvůli čerpání dovolených. Snažíme se tak vyjít vstříc co největšímu počtu rodičů,“ uvedla Marie Víravská, vedoucí skupiny. Rodiče mohou děti přihlásit na webových stránkách www.dssovicka.cz. Od září už Sovičku čeká standardní provoz, kdy lze děti zapsat ke klasické docházce jako v běžné školce. (red)

