

VUZ na Traku 2019: Poláci projevili zájem o testování



Polský Gdaňsk má za sebou největší veletrh železniční techniky v zemi – Trako 2019. Mezi vystavovateli nechyběl ani Výzkumný Ústav Železniční (VUZ), dceřiná společnost Českých drah. Na akci nepředstavil jen své široké portfolio služeb, zástupci společnosti využili čas i k jednání s obchodními partnery.

Josef Holek | Foto: autor

Kilometr kolejí, čtyři dny, sedm stovek vystavovatelů ze všech koutů světa, stovky kusů kolejové techniky a nepočítaně produktů strojírenského průmyslu. To jsou základní čísla třináctého ročníku prestižního Mezinárodního veletrhu železniční techniky Trako 2019. Největšího polského veletrhu, který se koná v severopolském Gdaňsku, se poněkoličkáte zúčastnil i Výzkumný Ústav Železniční (VUZ).

Cílem akce bylo především navazování nových kontaktů s potenciálními obchodními partnery a prezentace portfolia služeb, které může dceřiná firma Českých drah nabídnout. „V první řadě prezentujeme naše Zkušební centrum Velim a jeho okruhy, kde, mimo jiné, specialisté Akreditované zkušební laboratoře VUZ provádí hlukové a brzdové zkoušky, testování sběračů proudů a elektrických či napájecích systémů. Dále prezentujeme Dynamický zkušební stav, který je rovněž součástí laboratoře. Zde se například provádí zkoušky rámu podvozků, kol a náprav,“ vysvětlil Miroslav Vozdecký z obchodního oddělení.

Další jednání

Většina návštěvníků VUZ pochopitelně dobře znala, nicméně doptávali se na novinky ve službách, zajímali se i o konkrétní kolejová vozidla, která společnost na okruhu testuje. „Jde o časté dotazy. Vše pečlivě vysvětlíme, předáme zevrubné informační materiály, předáme si kontakty a můžeme začít jednat. Často se stane, že se z návštěvy vyklubá zajímavý obchod,“ doplnil Tomáš Vychodil, vedoucí obchodního oddělení a business developmentu. „Nakonec budeme jednat o zakázce na schva-

lování vozidel polského výrobce,“ potvrdil Petr Chlum, vedoucí Zkušební laboratoře VUZ.

Specialisté z VUZ se přijeli podívat i na novinky výrobců. „Z vystavených novinek byla určitě velmi zajímavá jednotka Newag Impuls 2 ve dvouzdrojovém provedení, která díky dieslovým agregátům umožňuje i obsluhu vedlejších tratí bez elektrizace. Zaujala nás rovněž lokomotiva Dragon 2 pro PKP Cargo v jednosystémovém provedení. Výrobce plánuje i dvousystémové, o jehož zkoušky a schvalování v ČR projevil zájem,“ informoval vedoucí Zkušební laboratoře VUZ Petr Chlum.

Příště na Innotransu

Na Traku bylo možné, kromě domlouvání obchodních kontraktů, zajít na diskusní fóra, kde si producenti techniky vyměňovali zkušenosti při vývoji technologií kolejových vozidel a hledání dalších inovativních řešení pro infrastrukturu či systémy řízení dopravy. „Někteří naši kolegové těchto možností využili. Již nyní se připravujeme na největší evropský veletrh Innotrans 2020 v Berlíně, kde budeme taktéž vystavovat,“ uzavřela Barbora Potůčková, vedoucí kanceláře generálního ředitele VUZ. ○

