



## Pardubice hostily 9. ročník Dopravní konference

Zástupci státní správy a samosprávy, ale také dopravní experti se zúčastnili již 9. ročníku Dopravní konference v Pardubicích. Vystoupil zde také člen představenstva ČD Jiří Jeřeta. Shrнул změny ve smluvních vztazích s objednateli ve vazbě na otevírání trhu, a to jak v dálkové, tak i regionální dopravě. Přiblížil plány ČD v oblasti investic do vozidel nebo chystané novinky v mezistátní dálkové dopravě mezi Prahou a polskou Vratislaví. Zmínil také novinky ve výběru dopravce na linky dálkové dopravy R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem a R 27 Olomouc – Krnov – Ostrava. Z postupu ministerstva dopravy, které rozhoduje mezi dvěma dopravci v době, kdy je již uzavřen jízdní řád, mohou podle něj vzniknout potíže i v regionální dopravě mezi Pardubicemi a Chrudimí.



## Brejlovci pro push-pull soupravy už začali jezdit

První dvě speciálně upravené motorové lokomotivy řady 750.7, známé pod přezdívkou Brejlovec, byly během září zařazeny do pravidelné dopravy v Moravskoslezském kraji, konkrétně na lince spojující Ostravu, Frýdlant nad Ostravicí a Frenštát pod Radhoštěm. Stroje 750.715 a 750.719 patří mezi pěti těch, které jsou postupně připravovány na provoz takzvaných vratných patrových souprav push-pull, jež pro České dráhy vyrábí ostravská Škoda Vagonka. Dodávka třívozových patrových souprav push-pull je kvůli následkům epidemie koronaviru o trochu zpožděna, a tak se první hotový vlak očekává někdy na jaře roku 2021. Do té doby již budou k dispozici další Brejlovci, kteří projdou nejen vyvazovací opravou, ale současně i úpravou WTB pro provoz se soupravami push-pull. Lokomotivy se na první pohled od běžných strojů liší informačním panelem, který je umístěn v levém čelním okně stroje.



## Ve VUZ nacvičovali první pomoc

Vedení Výzkumného Ústavu Železničního dbá na to, aby jeho zaměstnanci dokázali v případě nouze správně poskytnout první pomoc. Proto se zúčastnili kurzu první pomoci, který se v září konal ve Zkušebním centru VUZ Velim. Instruktoři z řad profesionálních zdravotnických záchranářů je učili obecný přístup k první pomoci. Důraz byl kladen i na autentičnost. Zaměstnanci byli rozděleni do několika skupin, obcházeli deset stanovišť a řešili krizové události, které mohou v běžném životě nastat. K dispozici byly figuríny i živí statisté. Zaměstnanci řešili zástavu masivního krvácení a zachování základních životních funkcí, vytažení zraněných v bezvědomí ze zdemolovaného auta, ošetření osoby po pádu z výšky, případ, kdy je osoba zasažena elektřinou, anebo běžnou resuscitací. VUZ hodlá akci zopakovat.



## V železničním muzeu provádějí emeritní strojvedoucí ČD

Na začátku září bylo na prvním nástupišti břevclavského nádraží otevřeno Muzeum železnice, jehož provozovatelem se stalo Městské muzeum a galerie Břeclav. Návštěvníci si zde zdarma mohou prohlédnout modely vozidel břevclavského depa ve velikosti H0 či parní lokomotivu Moravia v měřítku 1:10. Součástí expozice jsou historické předměty související s železnicí a jejím provozem. Informace o železnici v návaznosti na Břeclav jsou prezentovány formou projekce. Další informace jsou obsaženy v dotykovém kiosku, jehož součástí jsou také kvízy, pexeso a puzzle. Nezapomnělo se ani na děti. Součástí expozice jsou hrací prvky jako například table pexeso či model Maglevu. Muzeum je v září a říjnu otevřeno denně od 10 do 17 hodin. Průvodci v muzeu Zdeněk Němec, Vlastislav Malinkovič a Jaroslav Šebek jsou emeritní zkušení strojvedoucí ČD.